



НАША ПРОДУКЦИЯ

Моторные масла

- ◆ Синтетические и минеральные масла для бензиновых и дизельных двигателей
- ◆ Двухтактные моторные масла

Трансмиссионные масла

- ◆ Минеральные и синтетические
- ◆ Универсальные API GL4 и API GL5
- ◆ Масла ATF

Гидравлические жидкости

- ◆ Фильтрованные гидравлические масла
- ◆ Безцинковые и цинкостержащие масла
- ◆ Биоразлагаемые масла
- ◆ Негорючие гидравлические жидкости

Индустриальные материалы

- ◆ Компрессорные масла
- ◆ Смазки для пневматического оборудования
- ◆ Смазки общего назначения
- ◆ Трансформаторные масла
- ◆ Редукторные масла
- ◆ Масла теплоносители
- ◆ Белые масла

Аэрозоли

- ◆ Силиконовые спреи
- ◆ Для открытых зубчатых передач
- ◆ Антикоррозийные составы
- ◆ Очистители
- ◆ Проникающие масла
- ◆ Белые смазки
- ◆ Смазочные материалы с пищевым допуском
- ◆ PTFE

Сельское хозяйство и лесная промышленность

- ◆ Масла для цепных пил
- ◆ Биоразлагаемые масла и смазки
- ◆ Масла для 2-тактных и 4-тактных двигателей

Металлообработка

- ◆ Водосмешиваемые эмульсии для черных и цветных металлов
- ◆ Масла для шлифовки
- ◆ Антикоррозийные материалы
- ◆ Добавки к СОЖ
- ◆ СОЖ в аэрозольной упаковке
- ◆ Масла для направляющих

Смазки для пищевой промышленности

- ◆ Смазки для пищевой промышленности (USDA H1/NSF)

Смазки

- ◆ Смазки для подшипников
- ◆ Многоцелевые смазки
- ◆ Смазки на основе PTFE, графита и MoS2
- ◆ Биоразлагаемые смазки
- ◆ Высокотемпературные смазки
- ◆ Специальные смазки

Высокотехнологичные смазки для мототранспорта

- ◆ Масла моторные для двигателей и трансмиссий, цепей и вилок

Оборудование

- ◆ Емкости для масла
- ◆ Шприцы
- ◆ Скиммеры
- ◆ Рефрактометры
- ◆ Фильтрующие устройства
- ◆ Дозаторы для насосов
- ◆ Масленки
- ◆ Обезжириватели

“Зимний пакет”

- ◆ Антифриз
- ◆ Охлаждающие жидкости
- ◆ Стеклоочистители

Чистящие средства

- ◆ Обезжириватели
- ◆ Мыло для рук
- ◆ Абсорбирующие гранулы

UNIL LUBRICANTS
SINCE 1903

BELGIUM

Bergensesteenweg 713
1600 Sint-Pieters-Leeuw
Tel. +32 (0) 2 365 02 00
Fax +32 (0) 2 360 01 12

info@unil.com
orders@unil.com
www.unil.com



ISO 9001 - ISO 14001
Certified



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

Если Вы не уверены в выборе смазочного материала, подходящего под Ваши требования, свяжитесь с нашим отделом технической поддержки. Мы будем рады помочь Вам подобрать оптимальный продукт.

Тел./факс +32 (0) 2 365 02 00

E-mail: info@unil.com



ПРОДУКТ	ОПИСАНИЕ	СТАНДАРТЫ ДОПУСКИ	ПРЕИМУЩЕСТВА
MATIC LT	Синтетическое масло для автоматических коробок передач легковых и грузовых автомобилей, автобусов и промышленного транспорта. Применяется в некоторых системах усиления рулевого механизма в качестве гидравлического масла типа HV ISO VG 32. Применение данного масла не допустимо для бесступенчатых вариаторов (CVT).	<p>AISIN WARNER JWS 3309 • ALLISON TES 295 • CHRYSLER MOPAR ATF +3/+4 • FORD M2C-166H/M2C-202B • FORD MERCON V • GM DEXRON III H • MAN 339 type Z3 & V2 • MAZDA ATF M-V • MB 236.3/236.10/236.11/236.12/36.81 • MITSUBISHI/ HYUNDAI/ KIA SP-II & SP-III • NISSAN MATIC J/K • SUBARU PN K0710Y0700 • TOYOTA type T-III & T-IV • VOITH 55.6336 • VOLVO 97340 • VW G 055 025 • VW G 052 162 • ZF-TE-ML 11B/14A/14B/14C</p>	<ul style="list-style-type: none"> Увеличенный срок службы благодаря очень высокой стойкости к окислению Отлично фрикционные свойства Хорошая устойчивость к высоким температурам
MATIC DX III	Масло для автоматических коробок передач легковых автомобилей, автобусов, землеройных машин и подъемно-транспортных механизмов, а также механических трансмиссий, требующих применения масла данного стандарта. Применяется в системах усиления рулевого механизма.	<p>ALLISON C4 • CAT TO2 • DENISON HF0 • FORD MERCON M931004 • FORD M2C 195 A • GM ATF DEXRON III G • MB 236.1 • VOITH • ZF-TE-ML 09/11</p>	<ul style="list-style-type: none"> Улучшенные противоизносные характеристики Очень высокий индекс вязкости (200) для немедленной смазки при холодном старте Защита и увеличенный срок службы трансмиссии
MATIC III D SYN	100% синтетическое масло для автоматических коробок передач и трансмиссий Powershift, муфт и гидротрансформаторов, гидроусилителей руля и гидростатических систем, для которых рекомендован Dexron III. Применяется в некоторых механических трансмиссиях.	<p>ALLISON C4 • CAT TO2 • DENISON HF0 • FORD MERCON M931004 • GM ATF DEXRON III G • MB 236.1 • VOITH • ZF-TE-ML 09/11/14</p>	<ul style="list-style-type: none"> Высокая устойчивость к износу и окислению Отличные фрикционные свойства
MATIC C4	Масло, специально разработанное для трансмиссий землеройных машин Caterpillar и оборудования Komatsu. SAE 10W: для гидравлических и гидростатических трансмиссий SAE 30: для трансмиссий Powershift, сцеплений и тормозов SAE 50: для трансмиссий (конечный редуктор, коническое сцепление, дифференциал)	<p>ALLISON C4 • CAT TO4 • KOMATSU KES07.851 • ZF-TE-ML 03D</p>	<ul style="list-style-type: none"> Отличные фрикционные свойства Исключительная защита от износа Высокая стойкость к окислению
MATIC D	Масло для автоматических коробок передач, сцеплений, гидротрансформаторов, систем усиления рулевого механизма и гидростатических трансмиссий, для которых рекомендован Dexron II D.	<p>ALLISON C4 • GM ATF DEXRON IID • MB 236.7 • ZF-TE-ML 11A/14A • ZF-TE ML 04D/17C</p>	<ul style="list-style-type: none"> Отличная защита Улучшенные противоизносные характеристики Отличные фрикционные свойства Высокая стойкость к окислению
MATIC ATF	Масло для сцеплений, автоматических или полуавтоматических коробок передач легковых автомобилей, оборудования, промышленного и коммерческого транспорта. Применяется в некоторых механических коробках передач Mercedes-Benz и в автоматических коробках передач с гидротрансформатором.	<p>ALLISON C3 • MB 236.2 • GM ATF Type A Suffix A</p>	<ul style="list-style-type: none"> Отличная стойкость к окислению Низкая температура текучести Может смешиваться со всеми гидравлическими жидкостями, которые отвечают ATF Type Suffix A
MATIC DX VI	MATIC DX VI используется в автоматических коробках передач некоторых американских и азиатских автомобилях. Благодаря своим улучшенным свойствам, обеспечивает легкое переключение передач.	<p>ATF M-1375.4/SP-II/SP-III/SP-IV • DEXRON VI • ATF Toyota T-IV • Chrysler ATF+4 • GM DEXRON VI • Hyundai SP IV • JASO 1A-02 • KIA SP-IV • MERCON LV • NISSAN MATIC D/J/K/S • TOYOTA WS • ZF 6HP-26</p>	<ul style="list-style-type: none"> Отличное смазывание при низких температурах, благодаря очень высокому индексу вязкости Повышенная устойчивость к износу и окислению Продлевает срок службы коробки передач Защита от ржавчины и коррозии
MATIC DCT	Полностью синтетическое масло, разработанное специально для транспорта, оборудованного системой двойного сцепления.	<p>ALFA ROMEO • BMW 83 22 0 147 477 • BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 148 578/579 • FIAT (без DCT 170) • FORD M2C 936A (без PS 251) • MB 236.21 • MITSUBISHI • PEUGEOT/CITROËN 9734 S2 (кроме 7 DCT) • PORSCHE • VOLVO • VW TL 052 (DSG кроме DQ400 et 500)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Отличные фрикционные свойства Высокая стойкость к окислению Исключительные противозадирные и антикоррозионные характеристики
MATIC JAPAN	Полностью синтетическое трансмиссионное масло для самых современных автоматических коробок передач, специально разработанное для азиатских марок автомобилей.	<p>AISIN WARNER JWS 3309 • HONDA Z1 (кроме CVT) • MAZDA-ATF M-III/M-V • MITSUBISHI SP-II/SP-III • NISSAN MATIC J/K • SUBARU PN K0710Y0700 • TOYOTA type T-III & T-IV</p>	<ul style="list-style-type: none"> Длительный срок службы масла, благодаря отличной стойкости к окислению Отличные фрикционные свойства Усиленные противоизносные и антикоррозионные характеристики Хорошая текучесть при низких температурах